

Quando il gioco si fa duro,

il rame inizia

a giocare

#GOCOPPER

Truck Kamaz con radiatore CuproBraze® - deserto del Sahara, Rally Dakar

Il rame inizia a giocare sul fuoristrada estremo

Truck Kamaz al Rally Dakar

 @Go_Copper

Gioca duro e fa sul serio

Il Rally Dakar è il non plus ultra dei rally fuoristrada. Terreni aspri, caldo torrido e una tempistica feroce fanno di questa gara un terreno di prova per la resistenza dei piloti, e dei loro mezzi, sin dal 1978. Non esistono condizioni più dure di queste. Semplicemente il luogo ideale per mettere alla prova le prestazioni del rame.

Gioca sulla distanza

Durante questo evento di due settimane, oltre 300 piloti si sfidano su un percorso di 9.400 km che in origine partiva da Parigi e attraversava la Francia, la Spagna e il deserto del Sahara fino a raggiungere Dakar in Senegal. Solo dei veri fuoristrada (auto, moto e camion) possono resistere al caldo, scavalcando dune, fango e superfici rocciose e coprendo distanze pari a 900 km al giorno su un percorso che cambia ogni anno e che, dal 2009, si è spostato in Sud America.

Gioca con gli scambiatori di calore in rame ad alte alte prestazioni

Per molti anni, Kamaz ha dominato la categoria camion in questa sfida così ardua. I camion Kamaz montano un radiatore Shaaz con scambiatori di calore prodotti con la tecnologia avanzata CuproBraze®. I suoi punti di forza sono la resistenza, l'affidabilità del pezzo, e gli scambiatori di calore più piccoli e con performance migliori rispetto a quelli in alluminio. Gli scambiatori di calore in lega di rame aumentano le prestazioni e fanno partire i veicoli al massimo.

Gioca per l'estrema durabilità

Il rame è perfettamente a suo agio in questo duro mondo dei rally fuoristrada, confermandosi uno sfidante a sangue freddo anche in condizioni difficili, con temperature alte e terreni impervi. Lo scambiatore di calore in rame è resistente e durevole in situazioni estreme.